

DIARIO



OFICIAL

DEL
MINISTERIO DE MARINA

GRATUITO
A LOS SUSCRIPTORES DE LA
«COLECCIÓN LEGISLATIVA»

Las disposiciones insertas en este Diario
tienen carácter preceptivo.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

SEMESTRE 6 PTAS. — AÑO 12 PTAS.

SUMARIO

Reales órdenes.

ESTADO MAYOR CENTRAL.—Destino al capitán de fragata D. F. Yolif.—Idem al teniente de navío de 1.^a D. M. Estéban.—Idem al idem D. E. Pérez.—Idem al idem D. J. Gatiérrez.—Idem al idem D. A. Gómez.—Aprueba haber dejado sin efecto el desembarco del Comandante del cañonero «Martín A. Pinzón».—Gratificación de efectividad al teniente de navío D. J. González.—Destino al alférez de navío D. S. Moreno.—Idem al capitán D. C. Coll y excedencia al de igual empleo D. F. Hano-Bustillo.—Idem al idem D. R. Mosquera.—Desestima instancia del idem D. A. del Corral.—Resuelve instancia del 1.^{er} teniente D. M. Sierra.—Destino al idem D. A. García.—Desestima instancia del sargento 1.^o, retirado, F. Gallego.—Concede consideraciones de oficial para determinados efectos a los maestros armeros de Inf.^a de Marina.—Desestima instancia del contador de fragata D. A. Roca.—Aprueba cuenta de ingresos y gastos de la «Revista General de Marina».—Idem cuenta de la Comisión en Europa.—Idem aumento de efectos en el «Mac-Mahón».—Idem idem de idem en el inventario del conserje de la comandancia general del apostadero de Ferrol.—Idem idem de dos burdas y un estay en el «Regente».

CONSTRUCCIONES DE ARTILLERÍA.—Destino al teniente coronel don M. de Pando.—Idem a los idem idem D. J. Bt.^a Lazaga y D. D. de Lora.

SERVICIOS AUXILIARES.—Cambio de destinos de los segundos capellanes don D. Burgos y D. A. Barrio.—Concede licencia al idem idem D. T. Pezán y dispone se encargue de su destino el de igual empleo D. A. Granero.—Destino al escribiente de 2.^a D. E. Marassi.

NAVEGACION Y PESCA.—Desestima instancia de D. J. Fernández.

INTENDENCIA GENERAL.—Concede licencia al contador de fragata D. J. Prado.—Dispone se solicite de la Dirección del Tesoro situación de fondos en Londres.—Idem abono de gratificación de profesorado al teniente de navío de primera D. M. García.

SERVICIOS SANITARIOS.—Dispone traslado de la enfermería del arsenal de Cartagena y adquisición de instrumentos.

ASESORIA GENERAL.—Destino al teniente auditor de primera D. J. Carrillo.—Idem a los auxiliares del cuerpo Jurídico D. M. Alvarez y D. J. Camargo.

Circulares y disposiciones.

Interesa datos precisos del historial de los cabos de mar de puerto.—Recompensas concedidas por la Sociedad de Salvamento de Naufragos.—Autoriza a los comandantes de Marina para conceder cambios de inscripción de embarcaciones.

Anuncio de subasta.

SECCION OFICIAL

REALES ORDENES

ESTADO MAYOR CENTRAL

CUERPO GENERAL DE LA ARMADA

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien nombrar Jefe del 4.^o Negociado de la 2.^a Sección (Personal) del Estado Mayor central, al capitán de fragata D. Francisco Yolif y Morgado, en relevo del teniente de navío de 1.^a clase que desempeñaba dicho destino don Francisco J. Remes y Blasco.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 6 de junio de 1911.

JOSÉ PIDAL.

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada.
Sr. Vicealmirante Jefe de la jurisdicción de Marina en la corte.

Sr. Intendente general de Marina.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien nombrar Ayudante del distrito marítimo de Tarifa al teniente de navío de primera clase de la escala de tierra don Miguel Estéban y García.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 6 de junio de 1911.

JOSÉ PIDAL.

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada.
Sr. Vicealmirante Jefe de la jurisdicción de Marina en la corte.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien nombrar Jefe interino del 2.^o Negociado 1.^a Sección (Personal) del Estado Mayor central, al teniente de navío de primera clase don Enrique Pérez Grós, que cesará en el destino que actualmente desempeña.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento

y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 6 de junio de 1911.

JOSÉ PIDAL.

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada.
Sr. Vicealmirante Jefe de la jurisdicción de Marina en la corte.

Sr. Intendente general de Marina.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien nombrar al teniente de navío de primera clase don José Gutiérrez y Fernandez, auxiliar del 2.º Negociado, 1.ª Sección (Personal), que deberá cesar en el destino que actualmente desempeña.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 6 de junio de 1911.

JOSÉ PIDAL.

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada
Sr. Vicealmirante Jefe de la jurisdicción de Marina en la corte.

Sr. Intendente general de Marina.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien disponer que el teniente de navío de 1.ª clase D. Adolfo Gómez Rubé, cese de Ayudante del distrito marítimo de Tarifa y pase para eventualidades del servicio al apostadero de Cádiz.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 31 de mayo de 1911.

JOSÉ PIDAL.

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada.
Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

Excmo. Sr.: En virtud de telegrama del Comandante general del apostadero de Cádiz en el que manifiesta ha dejado sin efecto el desembarco del Comandante del cañonero *Martín A. Pinzón*, teniente de navío de primera clase D. José de la Herrán y Puebla, S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien aprobar dicha disposición.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 6 de junio de 1911.

JOSÉ PIDAL.

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada.
Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz

Excmo. Sr.: Por haber cumplido el teniente de navío D. José González Roldán y Guernica, los diez años de efectividad en su empleo el día 27 del mes actual, Su Majestad el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien disponer se abone á dicho oficial la gratificación anual de seiscientas pesetas en virtud de lo dispuesto en real orden de 30 de enero de 1904.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 31 de mayo de 1911.

JOSÉ PIDAL.

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada.
Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz
Sr. Intendente general de Marina.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien disponer que el alférez de navío D. Salvador Moreno y Fernández, embarque en el cañonero *Marqués de Molins* en relevo del oficial de igual empleo don Ramón Rodríguez Trujillo, que ha cumplido las condiciones de embarco para el ascenso en el día de la fecha y que deberá ser pasaportado con destino á esta corte.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 31 de mayo de 1911.

El General Jefe del Estado Mayor central,
Joaquín M.ª de Cincúnegui.

Sr. Vicealmirante Jefe de la jurisdicción de Marina en la corte.

Sres. Comandantes generales de los apostaderos de Cádiz y Ferrol.

Sr. Intendente general de Marina.

CUERPO DE INFANTERÍA DE MARINA

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien nombrar para el mando de la primera compañía del segundo batallón del tercer regimiento de Infantería de Marina, al capitán D. Carlos Coll y Blanca, en relevo del de igual empleo D. Félix Hano-Bustillo y Martínez, que quedará en situación de excedencia forzosa afecto á la habilitación general de este Ministerio para el percibo de haberes.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 6 de junio de 1911.

El General Jefe del Estado Mayor central,
Joaquín M.ª de Cincúnegui.

Sr. Comandante general del apostadero de Cartagena.

Sr. Vicealmirante Jefe de la jurisdicción de Marina en la corte.

Sr. Intendente general de Marina.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien destinar en comisión agregado á esa Jurisdicción, al capitán de Infantería de Marina D. Ricardo Mosquera Pita.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.

tos.—Dios guarde á V. F. muchos años.—Madrid 6 de junio de 1911.

El General Jefe del Estado Mayor central,
Joaquín M.^a de Cincunegui.

Sr. Vicealmirante Jefe de la jurisdicción de Marina en la corte.

Sr. Intendente general de Marina.

Excmo. Sr.: En vista de la instancia que en 3 de enero último promovió el capitán de Infantería de Marina D. Adolfo del Corral Albarracín, solicitando se le exima del reintegro ordenado en real orden de 15 de julio de 1909 (D. O. número 155), por la diferencia entre el sueldo de embarcado que percibió en Fernando Póo con arreglo á la real orden de 20 de julio de 1901 y el de plata fuerte que le correspondía en virtud de la ley de 10 de abril de 1900, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Intendencia general de Marina, se ha servido desestimar la instancia del recurrente por carecer de derecho á lo que solicita, conforme á lo dispuesto en la citada real orden de 15 de julio de 1909 y en las de 12 de julio de 1907 (D. O. núm. 156), 24 de abril de 1909 (D. O. núm. 90) y 20 de agosto de 1910 (D. O. número 184), por las que se negaron idénticas peticiones.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 6 de junio de 1911.

JOSÉ PIDAL.

Sr. Inspector general de Infantería de Marina.

Circular.—Excmo. Sr.: En vista de la instancia que en 24 de enero último, cursó el Comandante general del apostadero de Cádiz, promovida por el primer teniente de la escala de reserva disponible de Infantería de Marina D. Manuel Sierra González, en súplica de que se le conceda la gratificación de *cuatrocientas ochenta* pesetas anuales, por contar con exceso los doce años de efectividad de oficial, en analogía con lo resuelto por el Ministerio de la Guerra en real orden circular de 1.º de enero último (D. O. núm. 2); considerando que en virtud de la redacción dada al epígrafe del crédito consignando en el capítulo 14 artículo único del vigente presupuesto de Guerra para gratificaciones de efectividad, disfrutan ésta los primeros tenientes y asimilados del Ejército que cuentan doce años de efectividad de oficial, en vez de los diez años de empleo que antes se exigían, y considerando que existe hoy una desigualdad absolutamente injusta entre dichos primeros tenientes y los oficiales de igual categoría en la Armada, pues mientras los primeros solo necesitan doce años de efectividad como oficiales para optar al beneficio de que se trata, los últimos no lo alcanzarán sino cuando cuentan diez años en su empleo; oído el informe de esa Intenden-

cia general y de acuerdo con los emitidos por el Estado Mayor central, Asesoría general y Junta Superior de la Armada, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido declarar que los alféreces de navío y clase similares de la Armada, al cumplir doce años de antigüedad como oficiales, adquieren derecho á aquel beneficio en los mismas circunstancias y á partir de la misma fecha en que lo obtienen, mediante igual condición, los tenientes del Ejército; debiendo arbitrase recursos para el pago de esta atención, caso de no existir crédito suficiente en presupuesto.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 6 de junio de 1911.

JOSÉ PIDAL.

Sr. Intendente general de Marina.

Señores.....

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien nombrar ayudante de guardia del arsenal de ese apostadero, al primer teniente de la escala de reserva de Infantería de Marina D. Antonio García de los Reyes, y destinar agregado á la comandancia de Marina de la Coruña el segundo teniente del mismo Cuerpo y escala D. José Faura Cobos.

De real orden, comunicada por el señor Ministro de Marina, lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 6 de junio de 1911.

El General Jefe del Estado Mayor central,
Joaquín M.^a de Cincunegui.

Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol.
Sr. Intendente general de Marina.

INFANTERÍA DE MARINA (TROPA)

Excmo. Sr.: Vista la instancia que cursó vucencia á este Ministerio en 30 de marzo último, promovida por el sargento 1.º de Infantería de Marina, retirado, Francisco Gallego y Gallego, en solicitud del empleo de segundo teniente de la reserva gratuita de dicho Cuerpo, S. M. el Rey (q. D. g.), se ha servido desestimar la petición del recurrente por comprenderle la excepción del art. 5.º del real decreto de Guerra de 16 de diciembre de 1891, hecho extensivo á Infantería de Marina por real orden de 2 de noviembre de 1909 (D. O. núm. 243).

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 6 de junio de 1911.

El General Jefe del Estado Mayor central,
Joaquín M.^a de Cincunegui.

Sr. Comandante general del apostadero de Cartagena.

MAESTROS ARMEROS DE INFANTERIA DE MARINA

Circular.—Excmo. Sr.: Dada cuenta de la instancia que cursó el Jefe del detall de la compañía de ordenanzas de Infantería de Marina, con fecha 28 de septiembre de 1910, promovida por el maestro armero de dicho Cuerpo, Juan Alonso Pérez, solicitando se le conceda los beneficios que los de su clase del Ejército disfrutaban, según la real orden de Guerra de 23 de septiembre de 1907 (C. L. núm. 152), sobre consideraciones de oficial, para los efectos de alojamiento, concesión de licencias, pago de billete por ferrocarril, raciones de campaña, plus, etc.:

Considerando que al organizarse en Infantería de Marina, los maestros armeros por el reglamento que aprobó la real orden de 26 de enero de 1894, se hizo en un todo igual á lo practicado con los del Ejército, concediéndoseles las mismas categorías y sueldos, puesto que son idénticos sus servicios por lo que posteriormente les fué aumentado el sueldo y derecho á percibir el 10 por 100 sobre éste, como concedió el ramo de Guerra á los del Ejército; S. M. el Rey (que Dios guarde), de acuerdo con lo informado por ese Estado Mayor central, Asesoría general y Junta Superior de la Armada, se ha dignado conceder tanto al recurrente como á todo el personal de armeros de Infantería de Marina, el derecho para pasaje en ferrocarril y demás que se expresa, en analogía con lo prevenido en la citada real orden de Guerra de 23 de septiembre de 1907; pero entendiéndose que tales derechos no podrán tener efecto cuando viajen en buques mercantes, ó sean transportados en los de guerra.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 6 de junio de 1911.

JOSÉ PIDAL.

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada.
Señores. . .

CONDECORACIONES

Excmo. Sr.: Como resultado de instancia elevada por el contador de fragata D. Alfredo Roca Rittwagen, en súplica de que se le conceda autorización para usar sobre el uniforme la placa de la Real Academia Hispano-Americana de Ciencias, Artes y Letras de Cádiz, S. M. el Rey (q. D. g.), teniendo en cuenta lo informado por la segunda Sección del Estado Mayor central, se ha servido desestimar la petición.

Es asimismo la soberana voluntad de S. M., para dar unidad á esta resolución y subsanar cualquier error que haya podido cometerse en el sentido de conceder autorización para usar medallas indebidas, que para lo sucesivo se prohíba el uso sobre el uniforme de los distintos cuerpos de la Armada, de toda clase de medallas y distintivos que no haya sido autorizada con arreglo á la real orden de 30 de julio de

1907, quedando sin efecto todas las concesiones de esta clase hechas hasta ahora, fuera de los términos precisos que establece aquella soberana disposición.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 6 de junio de 1911.

JOSÉ PIDAL.

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

CONTABILIDAD

Excmo. Sr.: Como resultado de la revisión de la cuenta de ingresos y gastos habidos en el fondo de la «Revista general de Marina», durante el primer trimestre del año actual, verificada en cumplimiento de lo que dispone la real orden de 23 de julio de 1906, inserta en el D. O. núm. 86, pág. 540; S. M. el Rey (que Dios guarde) ha tenido á bien aprobarla.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 31 de mayo de 1911.

JOSÉ PIDAL.

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada.

Sr. General Jefe de la segunda Sección (Material) del Estado Mayor central de la Armada.

Sr. Director de la «Revista general de Marina».

Sr. Intendente general de Marina.

Excmo. S.: Como resultado del examen de la cuenta del fondo de escritorio de la Comisión de Marina en Europa, correspondiente al mes de abril último, efectuado en cumplimiento de lo que previene la real orden de 23 de julio de 1906, inserta en el DIARIO OFICIAL, núm. 86, pág. 540; S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien aprobarla.

De real orden digo á V. E. para su conocimiento y fines consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 31 de mayo de 1911.

JOSÉ PIDAL.

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada.

Sr. General Jefe de la segunda Sección (Material) del Estado Mayor central de la Armada.

Sr. Jefe de la Comisión de Marina en Europa.

Sr. Intendente general de Marina.

MATERIAL Y PERTRECHOS NAVALES

Excmo. Sr.: Enterado de la comunicación del Comandante general del apostadero de Ferrol, número 312, de 23 de mayo, con la que remite relación de los efectos que ha dispuesto se aumenten al cargo del maquinista del cañonero *Mac-Mahón*, S. M. el Rey (que Dios guarde) ha tenido á bien aprobarlo.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.

tos consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.
—Madrid 6 de junio de 1911.

El General Jefe del Estado Mayor central,
Joaquín M.^a de Cincúnegui.

Sr. General Jefe de la 2.^a Sección (Material) del Estado Mayor central de la Armada.

Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol.
Sr. General Jefe del arsenal de Ferrol.

Excmo. Sr.: Enterado de la comunicación del Comandante general del apostadero de Ferrol, número 313, de 23 de mayo, á la que acompaña relación de los efectos que ha dispuesto se aumenten al cargo del conserje de la Comandancia general, S. M. el Rey (q. D. g.), ha tenido á bien aprobarlo.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 6 de junio de 1911.

El General Jefe del Estado Mayor central,
Joaquín M.^a de Cincúnegui.

Sr. General Jefe de la 2.^a Sección (Material) del Estado Mayor central de Armada.

Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol.

Excmo. Sr.: Enterado de la comunicación del Comandante general del apostadero de Cádiz, número 763, de 24 de mayo, manifestando haber autorizado el aumento en el inventario del crucero *Reina Regente*, dos burdas y un estay que ha solicitado el Comandante de dicho buque, S. M. el Rey (q. D. g.), ha tenido á bien aprobarlo.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 6 de junio de 1911.

El General Jefe del Estado Mayor central,
Joaquín M.^a de Cincúnegui.

Sr. General Jefe de la 2.^a Sección (Material) del Estado Mayor central de la Armada.

Sres. Comandantes generales de los apostaderos de Cádiz y Ferrol.

Sres. Generales Jefes de los arsenales de la Carraca y Ferrol.

CONSTRUCCIONES DE ARTILLERÍA

CUERPO DE ARTILLERÍA

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que el teniente coronel de Artillería de la Armada D. Manuel de Pando y Pedrosa, sin desatender sus actuales destinos, quede agregado á la Junta facultativa de Artillería, ínterin dure la comisión que por real orden de 3 del mes actual, ha sido conferida para el extranjero al General Presidente de dicha

Junta y un jefe afecto á la misma, cesando en este cometido tan luego regrese á su destino la expresada comisión.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y demás fines.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 6 de junio de 1911.

JOSÉ PIDAL.

Sr. General Jefe de servicios de construcciones de Artillería.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.
Sr. Intendente general de Marina.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido nombrar Jefe de la primera división del ramo de Artillería del arsenal de la Carraca, que determina el artículo 88 de la vigente Ordenanza de arsenales, al teniente coronel de Artillería de la Armada D. Juan Bautista Lazaga y Patero, de cuyo destino le hará entrega el del mismo empleo D. Manuel de Pando y Pedrosa, quedando este último jefe encargado de las divisiones 2.^a y 3.^a que determina el expresado artículo.

Es asimismo la voluntad de S. M., que el teniente coronel de la escala de reserva D. Diego de Lora y Ristori, sin desatender su destino de Placencia de las Armas, se encargue interinamente del de Jefe de la Comisión inspectora en la fábrica de Trubia, que dejará el teniente coronel Lazaga.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y demás fines.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 6 de junio de 1911.

JOSÉ PIDAL.

Sr. General Jefe de servicios de construcciones de Artillería.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.
Sres. Inspectores de la Marina en las fábricas de Trubia y Placencia de las Armas.
Sr. Intendente general de Marina.

SERVICIOS AUXILIARES

CUERPO ECLESIASTICO

Excmo. Sr.: De acuerdo con lo propuesto por el Vicariato general castrense é informado por esa Jefatura, S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien disponer que el segundo capellán de la Armada D. Daniel Burgos Lago, pase destinado al hospital de San Carlos, y el de igual clase D. Angel Barrio Garcia, quede agregado á la tenencia vicaria del apostadero de Cádiz.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo á V. E. para su conocimiento y fines.

—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 7 de junio de 1911.

El General Jefe del Estado Mayor central,
Joaquín M.^a de Cincúnegui.

Sr. General Jefe de servicios auxiliares.
Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.
Sr. Intendente general de Marina.
Sr. Provicario general castrense.

Excmo. Sr.: Vista la instancia promovida por el segundo capellán de la Armada D. Trinidad Pezán Ruiz, y el resultado del reconocimiento facultativo, Su Majestad el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por esa Jefatura, ha tenido á bien concederle dos meses de licencia por enfermo, quedando afecto al apostadero de Cartagena para el abono de sus haberes.

Es asimismo la voluntad de S. M., que durante la expresada licencia se encargue del destino del interesado el de igual empleo D. Antonio Granero Gómez, que para comisiones y eventualidades se encuentra en esta corte.

Lo que de real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, participo á V. E. para su conocimiento y oportunos fines.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 7 de junio de 1911.

El General Jefe del Estado Mayor central,
Joaquín M.^a de Cincúnegui.

Sr. General Jefe de servicios auxiliares.
Sr. Comandante general del apostadero de Cartagena.
Sr. Intendente general de Marina.
Sr. Provicario general castrense.

CUERPO DE AUXILIARES DE OFICINAS

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien disponer pase destinado al apostadero de Cádiz el escribiente de segunda clase del cuerpo de Auxiliares de Oficinas D. Enrique Marassi Ramos.

Lo que de real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, participo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 7 de junio de 1911.

El General Jefe del Estado Mayor central,
Joaquín M.^a de Cincúnegui.

Sr. General Jefe de servicios auxiliares.
Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.
Sr. Intendente general de Marina.
Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol.

NAVEGACIÓN Y PESCA MARÍTIMA

EXÁMENES PARA MAQUINISTAS NAVALES

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la instancia presentada por D. Julián Fernández y Unibaso, Presidente de la «Asociación general de Maquinistas navales, do-

miciliada en Bilbao» interesando que sea un solo y único el Presidente de los cuatro tribunales de examen para maquinistas navales que cada semestre actúan en los arsenales militares de los apostaderos de Ferrol, Cádiz y Cartagena, y en la Dirección general de Navegación-Madrid-, el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer se haga saber al interesado, que no se hace posible acceder á su petición y por razón de que la escasez de personal de Ingenieros de la Armada, no permite sea nombrado un jefe de dicho Cuerpo para el cargo de Presidente de las cuatro juntas examinadoras de referencia.

Siendo también la voluntad de Su Majestad, que tan luego se cuente con más personal del referido Cuerpo, se designe un solo y único Presidente para los mencionados tribunales de examen y como se interesa.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y como resultado de la solicitud de referencia.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 26 de mayo de 1911.

JOSÉ PIDAL.

Sr. Director general de Navegación y Pesca marítima.

Sr. Presidente de la Asociación general de Maquinistas navales.

Señores

INTENDENCIA GENERAL

CUERPO ADMINISTRATIVO

Excmo. Sr.: Vista la instancia que eleva el contador de fragata D. Juan Prado y Díaz, con destino en el apostadero de Ferrol, pidiendo se le conceda licencia por enfermo, y en atención á las razones que se exponen en el certificado que á ella se acompaña del reconocimiento facultativo, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por esa Intendencia general, ha tenido á bien conceder al expresado oficial dos meses de licencia por enfermo para el balneario de Caldeas de Tuy (Bilbao) y para Ferrol.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 6 de junio de 1911.

El General Jefe del Estado Mayor central,
Joaquín M.^a de Cincúnegui.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol.

CONTABILIDAD

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que se solicite de la Dirección general del Tesoro, la situación en Londres de veinte libras es-

terlinas para atender al pago de los anuncios que deben publicarse referentes á la venta del dique de Mahón, cuyo gasto deberá liquidarse con cargo al concepto de «Imprevistos» del capítulo 4.º, artículo 1.º del presupuesto vigente.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 6 de junio de 1911.

JOSÉ PIDAL.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Ordenador general de pagos de este Ministerio.

Sr. Jefe de la Comisión de Marina en Londres.

SUELDOS, HABERES Y GRATIFICACIONES

Excmo. Sr.: Como resultado del expediente instruido por instancia del teniente de navío de 1.ª clase don Manuel García Velázquez, en solicitud de que le sea abonada la gratificación de profesorado que, como Jefe del detall de la Escuela de cabos de cañón, entiende le corresponde, y la cual ha venido abonándose en años anteriores con el crédito expresamente consignado para esa atención en presupuesto; Su Majestad el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por esa Intendencia general, y teniendo en cuenta que el recurrente tiene perfecto derecho á la gratificación de *seiscientas* pesetas anuales, con arreglo á lo que determina la real orden de 28 de marzo de 1899 (C. L. núm. 48), y que la falta de abono sólo obedece á la de crédito en el vigente presupuesto, se ha servido disponer que se consignen en el primer proyecto de presupuesto que se redacte las *seiscientas* pesetas necesarias para esta atención, y que, en lo referente al ejercicio actual, se proceda con arreglo á lo dispuesto en el artículo 21 de la ley de 29 de diciembre de 1903.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 7 de junio de 1911.

JOSÉ PIDAL.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

SERVICIOS SANITARIOS

ENFERMERIAS

Excmo. Sr.: Visto el expediente promovido por la Jefatura del arsenal de Cartagena referente á la propuesta del Jefe de Sanidad del mismo sobre cambio del local de la enfermería y dotarla de instrumental quirúrgico y farmacéutico que se detalla en la relación que la acompaña; S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien disponer que se proceda desde luego al traslado de la enfermería al local que se propone, puesto que puede efectuarse con los medios del arsenal, quedando para cuando se disponga de crédito lo relativo á la casa para el mencionado Jefe de Sanidad.—Que la adquisición del material de que trata di-

cho expediente, se demore hasta que se disponga del crédito necesario, pudiendo entonces hacerse mediante pedido de los instrumentos que se reseñan, dando de baja al anticuado que existe y sin perjuicio de la modificación del reglamento de 7 de septiembre de 1889, que actualmente rige, que necesariamente tendrá que hacerse extensivo á los otros dos apostaderos.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 6 de junio de 1911.

JOSÉ PIDAL.

Sr. Jefe de servicios sanitarios de la Armada.

Sr. Comandante general del apostadero de Cartagena.

Sr. Intendente general de Marina.

ASESORIA GENERAL

CUERPO JURIDICO

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien disponer que el teniente auditor de primera D. José Carrillo y Carmona, cese en el destino de Fiscal del apostadero de Cádiz y quede para comisiones y eventualidades en esta corte, nombrándole, desde luego, Secretario de la Dirección general de Navegación y Pesca marítima.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 6 de junio de 1911.

JOSÉ PIDAL.

Sr. Asesor general de este Ministerio.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

Sr. Intendente general de este Ministerio.

Sr. Director general de Navegación y Pesca marítima.

Excmo. Sr.: Teniendo en cuenta que el cargo de Secretario de Justicia corresponde al empleo de teniente auditor de tercera clase y tiene funciones y responsabilidades propias más importantes que las que incumben á los auxiliares del cuerpo Jurídico á las órdenes de los auditores de los apostaderos, todo lo cual aconseja que en la necesidad de que se encargue de la Secretaría de Justicia de Cartagena un auxiliar por falta de teniente auditor de tercera clase se elija para ello uno de los oficiales más antiguos de aquel empleo; S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien disponer que el auxiliar D. Manuel Alvarez Net, cese en el destino de auxiliar de la Auditoría del apostadero de Cádiz y pase á desempeñar el de Secretario de Justicia de Cartagena y nombrar auxiliar de la Auditoría del apostadero de Cádiz al auxiliar D. José Carlos Camargo y Segerdahl.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento

to y efectos consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 6 de junio de 1911.

José PIDAL.

Sr. Asesor general de este Ministerio.

Sres. Comandantes generales de los apostaderos de Cádiz y Cartagena.

Sr. Intendente general de Marina.

CIRCULARES Y DISPOSICIONES

NAVEGACIÓN Y PESCA MARÍTIMA

CABOS DE MAR DE PUERTO

A los efectos de cumplimentar oportunamente el proyecto de ley relativo á los cabos de mar de puerto, si éste fuese aprobado por las Cortes, sírvase V. S. remitir á esta Dirección general, con toda urgencia, relación nominal de los cabos de mar de puerto de la comprensión de esa provincia marítima con expresión de la clase á que pertenecen, punto en que están destinados, fecha del nacimiento, fecha del nombramiento de cabo de mar de puerto de segunda y de primera clase de los que tengan esta última categoría y antes lo hubiesen sido de aquella, del nombramiento de cabo de mar de puerto de primera ó de segunda de los demás, fecha de posesión, la primera vez, como cabos de mar de puerto, tiempo que sirvieron á partir de los 19 años de edad antes de ser tales cabos de mar de puerto y observaciones que fuere preciso hacer á las anotaciones mencionadas, cuidando de la mayor exactitud en cuanto á todos los datos que se interesan.

Lo que digo á V. S. para su conocimiento y efectos oportunos.—Dios guarde á V. S. muchos años.—Madrid 31 de mayo 1911.

El Director general de Navegación y Pesca marítima,

José de Barrasa.

Sres. Comandantes militares de las provincias marítimas.

RECOMPENSAS

El Presidente de la Sociedad de Salvamentos de Naufragos con fecha 18 del actual, me dice lo que sigue:

«Excmo. Sr.: En contestación al atento escrito de vuestreza en que da cuenta del salvamento realizado en favor de los tripulantes del laúd de pesca «Dos Hermanas» de Cartagena, tengo el honor de manifestarle, que habiendo remitido á esta central el señor Comandante de Marina de aquel puerto informes detallados sobre el acto humanitario á que se hace referencia, el Consejo Superior de la Sociedad, con fecha 31 de enero último, acordó recompensar á los salvadores en la forma siguiente:

Al práctico del puerto D. Tomás Lloret y Payo, con la medalla de plata de premio y *veinticinco* pesetas;

A los marineros D. Francisco Soler Castillo, don Francisco Gutiérrez y Gutiérrez y D. Francisco Mesguer Yllán, con la medalla de bronce de premio y *quince* pesetas á cada uno».

Lo que traslado á V. S. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. S. muchos años.—Madrid 26 de mayo de 1911.

El Director general de Navegación y Pesca marítima,

José de Barrasa.

Sr. Comandante militar de la provincia marítima de Cartagena.

INSCRIPCIÓN MARÍTIMA

A fin de evitar el retraso en la tramitación y despacho de los expedientes referentes á cambios de inscripción de embarcaciones, entre provincias diferentes, que hasta ahora venían sometiéndose á la resolución de esta Dirección general sin finalidad práctica alguna, puesto que de dichos cambios dan cuenta las autoridades locales de los puertos al redactar anualmente los estados estadísticos; se autoriza á las expresadas autoridades para que en lo sucesivo concedan dichos cambios por mútuo acuerdo entre ellas, á no ser que se refieran también á cambios de lista que puedan afectar á las primera y segunda, y solamente seguirán sometiéndose la resolución de estos asuntos á la Dirección general, cuando se refieran á buques de más de 50 toneladas de arqueo total que afecten á la lista oficial y las que, sin tener ese tonelaje, se refieran á cambios de listas que no sean la tercera ó la cuarta.

Madrid 27 de mayo de 1911.

El Director general de Navegación y Pesca marítima,

José de Barrasa.

Sres. Comandantes de Marina de las provincias.

ANUNCIO DE SUBASTA

ESTADO MAYOR CENTRAL.—2.^a SECCION

Material.—Negociado 5.^o

Acordado por real orden de 31 de marzo último, se verifique una convocatoria de proposiciones libres para adquirir uno, dos ó tres juegos de calderas, según lo permitan los créditos presupuestados, con destino á los cañoneros tipo *Don Alvaro de Bazán*, y autorizada dicha adquisición por real decreto de 1.^o del actual, se anuncia al público que el acto de apertura y lectura de proposiciones tendrá lugar en este Ministerio en el día y hora que oportunamente se anunciará, siendo las bases aprobadas para la convocatoria las que á continuación se expresan:

Bases facultativas.

1.^a Las calderas serán de las conocidas con el nombre de acuo-tubulares de tubos rectos, serán de un tipo acreditado por la experiencia.

2.^a Serán susceptibles de producir 20.000 kilogramos de vapor, por hora, á la presión de 10,5 kilogramos por centímetro cuadrado, trabajando los hornos en cámara abierta con tiro natural y empleando combustible cuyo poder calorífico determinado por el procedimiento del litargirio, no sea inferior á 7.250 calorías.

El peso de las calderas completas incluyendo parrillas, material refractario y aislador, agua, tragantes, chimeneas, guarda-calor, grifos, válvulas, etcétera, no excederá de 109.000 kilogramos y la altura del C. de G. sobre su asiento en el buque no excederá de 1,770.

3.^a El número de calderas que haya de componer cada grupo objeto del concurso, y su disposición á bordo, queda á la libre elección del proponente y para su estudio se le facilitarán por el Ministerio de Marina los planos del espacio destinado á estas calderas.

4.^a Si fuese necesario hacer alguna modificación en los mamparos longitudinales ó transversales del buque, para la mejor instalación de las calderas, se expresará así en la especificación y también en el plano que ha de acompañar á la proposición.

5.^a Todos los materiales que entren en la confección de las calderas, serán de la mejor calidad que se emplee en este género de construcciones, y deberán cuando menos satisfacer á las condiciones que más adelante se fijan.

6.^a La proposición por lo que á su parte técnica se refiere, comprenderá:

El precio de cada juego de calderas; su descripción; número de unidades que lo componen; superficie de caldeo total; superficie de parrillas.

7.^a La conformidad del constructor para someterse respecto al reconocimiento de los materiales á las reglas que se incluyen y á las decisiones que adopte el Ministro respecto á este particular.

8.^a Deberá entregar con su proposición los planos siguientes:

Plano general de una caldera y las secciones necesarias para su estudio, con acotaciones.

Plano acotado de los principales detalles de la construcción.

Plano de la instalación de las calderas á bordo, fijando el centro de gravedad de cada unidad y el peso cuando se hallen llenas de agua y cuando estén vacías.

Aunque el suministro de chimeneas, tragantes y guardacalores no está comprendido en este concurso, pues su construcción, así como la de los asientos y su afirmado al buque, corresponden á la Marina, con

cada proposición se entregará un plano suficientemente detallado y acotado para que por él puedan construirse estos accesorios. En los planos que se acompañan á la proposición, se dibujará en negro todo lo que corresponde á las calderas propiamente dichas, que debe suministrar el que resulte encargado de suministrarlos, y en rojo todo lo que debe hacer la Marina por su cuenta, chimeneas, consolidaciones, etcétera.

9.^a Se fijará el plazo de entrega de las calderas y el puerto en que se hará la entrega.

10. Se fijará también los plazos en que se habrá de hacer el pago de las calderas.

11. El constructor se obligará á enviar un montador que garantice la buena instalación ó montura de las calderas y además deberá nombrar persona competente que asista á las pruebas cuando se hallen completamente instaladas.

12. Los defectos ó deficiencias que se observen en las calderas y sean producidas por mala calidad del material, defectos de ajuste ó de construcción, serán corregidas por cuenta del constructor.

13. Garantizará por seis meses la duración en buen servicio de todo el material entregado, reponiendo el que se deteriore por algún defecto de calidad ó de elaboración, pero no el que pueda estropearse por defectos de conducción por accidentes imprevistos.

14. Las condiciones á que deberá satisfacer el material que se emplee en la confección de las calderas serán:

Tubos.—Se estirarán en un trozo sólido terminándose el laminado en frío. Estarán recocidos en cajas ú hornos especiales á los que tengan acceso los gases procedentes de la combustión y de la atmósfera. Serán rectos, perfectamente cilíndricos, de gruesos uniforme y no presentarán asperezas en sus superficies; estarán perfectamente calibrados en toda su longitud, á menos que en la especificación se fijen variaciones en su diámetro; estarán exentos tanto en el exterior como en el interior, de surcos longitudinales, rayas, ampollas y escamas.

El recaldado, abocardado ó estrangulación, si fueren necesarios, se hará en tubos empleando prensas y matrices, no el martillado. Si al verificar alguna de estas operaciones apareciese un tubo soldado se desechará toda la partida.

Estas operaciones se harán en el taller en que se construyan las calderas, pero si el constructor de ellas propusiere que se hicieren en otro, lo propondrá con la anticipación conveniente para que se apruebe, si procede, y que puedan inspeccionarse estas operaciones. Los trabajos de ajuste, roscado, etcétera, que deban sufrir los tubos, deberán hacerse en el taller en que se construyan las calderas.

Las pruebas de los tubos a), b), c), se harán antes

de que estos se preparen para el zingado, y los restantes después que esta operación haya tenido lugar.

Para la prueba *a)* y para el doblado y rascado cuando sean precisos, podrán reconocerse los tubos, pero no para las *b)* y *c)*.

Prueba de la tensión. *a)*—Se cortarán tiras de los tubos que se ensayen que podrán reconocerse, y que serán de la forma usual para esta clase de operaciones. La carga de rotura no excederá de 40 kg. sobre mm. cuadrado con un alargamiento de 23 por 100.

Si el diámetro de los tubos excediese de 63 mm. el ancho de las tiras de ensayo podrá ser 50 mm. en cuyo caso el alargamiento será de 35 por 100.

Prueba de temple. *b)*—Cortadas las tiras y después de aplanadas se calentarán al rojo sangre y templadas en agua á 80° F. se doblarán sobre sí mismas sin señales de rotura, hasta que la curva interior de la doblez sea de un radio interior igual á 12 mm.

Ensayo de laminado. *c)*—Todo tubo que exceda de 1,20 metros de largo, tendrá un exceso de longitud de 15 mm., sobrante que se cortará transversalmente con la sierra en casi toda su sección, pero sin llegar á separar ambos trozos; en tal estado se comprimirán ambas piezas hasta que se aproximen á las distancias que después se indican. Al menor indicio de fractura en la parte de tubo que une las dos secciones, se rechazará el tubo. Los tubos que tengan menos de 1,20 de largo, tendrán el exceso de 25 milímetros también, pero sólo se ensayarán la mitad de los tubos que se adquieran; la comprensión de las secciones á que se hace referencia, depende del grueso de los tubos ensayados y se prolongará hasta que la distancia entre ambos sea para tubos.

De un grueso inferior á 3 mm., hasta la completa unión del contorno.

De 3 mm. á 4,7 mm., hasta que la separación sea igual al grueso del tubo.

De 4,7 mm. en adelante, hasta una separación igual al grueso del tubo.

Abocardado. *d)*—Todos los tubos serán susceptibles de soportar esta operación en la proporción que lo exija su instalación en las calderas; los tubos de más de 52 milímetros de diámetro, hasta que su diámetro aumente 15 por 100 sobre el primitivo; los de diámetro inferior á 52 milímetros, hasta que su diámetro aumente 25 por 100.

Se probará cuando menos el dos por 100 de tubos que hayan de emplearse.

Ensayo de expansión. *e)*—Las extremidades de los tubos se expansionarán en frío con un mandril de tres rodillos y alcanzarán los aumentos de diámetro siguientes:

Grueso del tubo.	Aumento en diámetro por ciento.
Menos de 3 mm.	12,5
De 3 mm. á 4,8 mm.	9,5
De más de 4,8.	6,5

Prueba hidráulica. *f)*—Se probarán á 176 kilogramos por cm², cuando sean de menos de 52 mm. de diámetro y 105 kilogramos por cm², cuando tengan mayor diámetro. En este ensayo no sufrirán los tubos alteración permanente de forma, ni presentarán señales de paso del agua á través de sus paredes.

Lotes de ensayo.—Se agruparán en lotes de cien unidades: los ensayos *a)*, *b)*, *c)*, se aplicarán á un tubo por lote. Si fuese desechado se marcarán con el sello ó marca de rechazo todos los del lote respectivo.

Recocido.—Todos los tubos que se hayan recalca-do ó sufrido alguna operación que exija someterlos al calor, deberán recocerse nuevamente. Si aquellas operaciones tuvieron lugar en la fábrica que hizo los tubos allí se hará el recocido; pero si hubiesen sido hechas en el taller de calderería, en éste debe hacerse esta operación.

Tolerancias en grueso.—Los tubos de menor grueso que el especificado ó que excedan á este en 10 por 100, se rechazarán.

Tolerancias en diámetro.—Nunca serán de menor diámetro que el exigido en la especificación; pero se admitirán las tolerancias siguientes por exceso:

	Millímetros.
Tubos hasta 32 mm.	0,177
Id. de más de 32 mm. hasta 52 inclusive.	0,254
De más de 52 mm.	0,371

Si el 40 por 100 del total de una partida se rechaza, se entenderá que toda ella sea rechazada.

Todas las planchas de hervidores, á que deban sufrir la presión del vapor ó la del fuego, serán de acero básico.

Antes de someterlas al trabajo que exija su adaptación las calderas se sumergirán de canto en un baño de 19 partes de agua por una de ácido clorhídrico, hasta que desaparezca el óxido negro de su superficie y lavadas después con agua se colocarán en lugar adecuado para que se sequen.

Para el flangeado de las planchas, cuando sea necesario, se hará por presión hidráulica y con el menor número posible de calentamientos.

Cuando sea preciso calentar las planchas se evitará con el mayor cuidado para no llegar á la temperatura del color azul, es decir, de 600° á 400° F.

Las planchas ó barras que se trabajen en caliente se recocerán en toda su longitud. Las planchas de los hervidores ú hornos de vapor se ensayarán á la tensión; su resistencia máxima estará comprendida entre 26 y 30 toneladas con un alargamiento de 23 por 100 en 200 mm. de largo.

En la prueba de presión hidráulica resistirán 1½ veces la presión normal que ha de soportar la caldera.

El resto del material que se emplee en las envueltas de las calderas, accesorios, emparrillado, etc. que lo influyan en la resistencia de la caldera, no se so-

meterá á pruebas, pero deberá satisfacer á las condiciones siguientes: las planchas, barras, etc., deberán estar exentas de grietas y defectos en la superficie; el inspector podrá verificar en los mismos todos los ensayos que estime necesarios hasta satisfacerse de la perfecta calidad de los materiales.

El presupuesto de las calderas á que se ha hecho referencia comprenderá estrictamente las calderas con sus accesorios, pero sin incluir piezas de respeto de ninguna clase.

Los presupuestos podrán referirse no solo á un juego de calderas, para el *D. Alvaro de Bazán*, sino también á los barcos similares *D.ª María de Molina* y *Marqués de la Victoria*, en concordancia con lo establecido en la base 15 administrativa.

Antes de instalar las calderas á bordo comprobará el montador enviado por el constructor, si las obras accesorias que debe ejecutar la Marina, están ó no de acuerdo con los planos á este fin enviados. En caso afirmativo, si la instalación de calderas á bordo exigiese alguna modificación en ellos, será de cuenta del constructor de las calderas el realizarla. A las proposiciones para el concurso acompañará documento debidamente legalizado en que se acredite la autorización del propietario de la patente para tomar parte en el concurso y su garantía respecto á la confección de los generadores y sus resultados.—Madrid 7 de abril de 1911.—El General Jefe de construcciones navales, *Cayo Puga*.—Estado Mayor central.—Segunda Sección.—NOTA.—En vista de lo dispuesto en real orden de 25 del actual se adiciona este pliego, en el sentido de que solo en el caso de referirse la proposición á material patentado se necesitará la autorización del propietario.—Madrid 26 de mayo de 1911.—El General Jefe de la Sección, *Adriano Sanchez*.

Bases administrativas.

1.ª La convocatoria tiene por objeto la adquisición de uno, dos ó tres juegos de calderas para los cañoneros tipo *Don Alvaro de Bazán*, con arreglo á las bases facultativas unidas.

2.ª La convocatoria se anunciará en la *Gaceta de Madrid*, DIARIO OFICIAL del Ministerio de Marina y *Boletín Oficial* de la provincia de Madrid.

3.ª El acto de la apertura y lectura de proposiciones se verificará en el Ministerio de Marina y ante la Junta especial de subastas, transcurridos que sean cuarenta y cinco días (45 días) de la fecha del último periódico oficial que publique el anuncio.

4.ª Los pliegos de bases se insertarán en los mismos periódicos oficiales á que se refiere la base 2.ª, á fin de que tengan la conveniente publicidad.

5.ª Desde el día en que se publiquen los anuncios en los periódicos oficiales hasta la una de la tarde del día anterior, no feriado, al que se señale para el acto, se admitirán en la Secretaría de la Sección Ejecutiva del Estado Mayor central de la Armada,

pliegos cerrados que contengan proposición de los que deseen interesarse en la convocatoria.

También podrán presentarse proposiciones ante la Junta de subasta durante los treinta minutos anteriores al recuento de los pliegos recibidos.

6.ª Las proposiciones serán enteramente libres sin sujeción á modelo y deberán ser extendidas en castellano y precisamente en papel sellado de una peseta (clase 11), no admitiéndose las extendidas en papel común, aun cuando lleven el sello adherido y contendrán:

1.º Precio en pesetas por el cual se comprometen á entregar cada juego de calderas en el arsenal de la Carraca, en el de Ferrol ó Cartagena.

2.º Plazos en que deben verificarse los pagos.

3.º Plazos en que se comprometen á verificar la entrega.

4.º Indemnizaciones ó multas que han de pagar si no cumplen lo estipulado.

5.º Conformidad con las bases y compromiso de responder con todos sus bienes de las responsabilidades en que puedan incurrir por falta de cumplimiento del contrato.

7.ª A la proposición acompañará memoria, presupuestos y planos que exigen las bases facultativas y documentos debidamente legalizados que acrediten la autorización del propietario de la patente para tomar parte en la convocatoria y su garantía respecto á la confección de los generadores y sus resultados.

8.ª Al mismo tiempo que la proposición, pero fuera del sobre que la contenga, entregará cada licitador su cédula personal que le será devuelta una vez tomada razón de ella, y un documento que acredite haber impuesto como depósito provisional, en la Caja General de Depósitos ó sus sucursales, en metálico ó valores públicos admisibles por la ley, la cantidad de *seis mil* pesetas (6.000 pts.), si la proposición es para un juego de calderas, *doce mil* pesetas (12.000 pesetas), si es para dos juegos y *diez y ocho mil* pesetas (18.000 pts.) si fuera para tres.

Si el proponente es extranjero, acreditará su personalidad con documento visado por el Ministerio de Estado y acompañará declaración expresa renunciando los fueros que puedan corresponderle por las leyes de su país, sujetándose á las decisiones de la Administración española en todas las incidencias del contrato.

Si la proposición es á nombre de otro, se acompañará poder legal que así lo acredite.

9.ª El contratista á quien se adjudique este servicio impondrá como fianza definitiva para responder al cumplimiento del contrato en la forma marcada en la base 8.ª, y á disposición del Excmo. Sr. Intendente general de Marina, el siete por 100 del valor de la adjudicación.

10. Adjudicado el servicio, se traducirán las bases en condiciones de acuerdo con la proposición ad-

mitida, que servirán para el contrato que se formalizará por escritura pública que se otorgará en la Intendencia general de Marina á los veinte días de notificada la adjudicación.

Este plazo podrá ser prorrogado á juicio del Intendente general, al surgir cualquier incidente imprevisto administrativo ó de carácter notarial.

11. Serán de cuenta del contratista los gastos de otorgamiento de la escritura y copia testimoniada de la misma, que entregará en la Intendencia general á los ocho días de devuelta que sea por el liquidador de derechos reales, los derechos arancelarios del material que introduzca del extranjero, el pago de los anuncios en los periódicos oficiales, derechos reales, pagos del Estado y demás impuestos establecidos ó que se establezcan durante el contrato, así como la impresión de 100 ejemplares de la escritura que entregará para uso de las oficinas.

12. La escritura del contrato contendrá: pliego de bases y real orden aprobatoria; acta del resultado de la convocatoria; proposición admitida con memoria y presupuesto; pliegos de condiciones; real orden de adjudicación; copia de la carta de pago de la fianza y obligación del contratista de cumplir lo estipulado.

13. Procederá la rescisión del contrato, cuando el adjudicatario no otorgue la escritura en el plazo marcado, y cuando el adjudicatario no entregue el material en los plazos convenidos ó los de prórroga que pudiera concederle el Ministro de Marina, perdiendo en estos casos la fianza que tuviera impuesta y subsistiendo las multas en que hubiera incurrido.

El contratista podrá pedir la rescisión cuando la Administración no cumpla lo pactado ó cuando por el Gobierno se introduzcan modificaciones en el proyecto, que alteren el contrato á no ser que las variaciones hayan sido hechas de acuerdo con el contratista, el cual tendrá derecho en este caso al abono del mayor gasto que aquellas originen previa valoración y aceptación por ambas partes contratantes.

14. Los pagos se efectuarán por medio de libramientos que expedirá la Ordenación de pagos del Ministerio de Marina sobre la Tesorería de Hacienda pública que designe el contratista en el acto de firmar el contrato y dentro de los treinta días siguientes á aquel en que se reciban y conste por el registro de dicha Ordenación la entrada de los documentos que acrediten el derecho al percibo de los plazos, no teniendo derecho el contratista á indemnización alguna por demora en los pagos, bien sea producida por falta de crédito en consignación ó de fondos en Tesorería.

15. Las proposiciones podrán referirse, no solo á un juego de calderas necesario para el cañonero *Don Alvaro de Bazán*, sino también respecto á los correspondientes á los barcos similares *Doña María de Molina* y *Marqués de la Victoria* de manera que el Gobierno

pueda á su tiempo, dentro de lo que prescriben las leyes y reglamentos, y según los créditos de que disponga, celebrar los contratos que estime convenientes para el reemplazo del primero de dichos juegos, de dos de ellos ó de los tres.

16. La construcción del material de que se trata, será inspeccionada é intervenida por el personal técnico y administrativo que designe el Ministro de Marina.

Las dudas ó divergencias que resulten entre la Comisión inspectora y el contratista en materia técnica, serán resueltas por el Ministro de Marina, siendo sus decisiones ejecutivas é inapelables.

Las que se susciten en materia económica serán resueltas también por el Ministro, quedando al contratista el recurso de acudir á la vía contenciosa, cuando no se conforme con las resoluciones de la administración activa.

17.ª Los constructores presentarán al Interventor designado para las obras, garantía suficiente que asegure contra los accidentes del trabajo á los obreros que emplee en ellas, con arreglo á las leyes que rijan en el país en que dichas obras se ejecuten.

18.ª El día que se señale para la apertura de proposiciones, la Junta de subasta del Ministerio de Marina, después de leídas todas las presentadas, levantará acta del resultado, y el Ministro de Marina oyendo los Centros que estime convenientes, tendrá la facultad de aceptar la proposición que estime más conveniente aunque no sea la más económica, la de rechazarlas todas ó la de invitar al autor de la que considere mas ventajosa, á modificar su proposición sin derecho á reclamación alguna por parte de los demás proponentes.

19.ª Además de las bases anteriores regirán para el contrato que se celebre por consecuencia de esta convocatoria, las prescripciones del vigente reglamento de contratación de Marina y disposiciones posteriores que lo modifican ó alteran en cuanto no se opongan á aquellas.—Madrid 28 de abril de 1911.—El Jefe del Negociado.—*Luis de Pando*.—Conforme.—El General jefe de la Sección Ejecutiva.—*Adriano Sanchez*.—Estado Mayor central.—Segunda Sección.—Nota.—En virtud de lo dispuesto en real orden de 25 del actual, se adiciona este pliego, en el sentido de que solo en el caso de referirse la proposición á material patentado se necesitará la autorización, del propietario.—Madrid 26 de mayo de 1911.—El General jefe de la Sección.—*Adriano Sanchez*.

Lo que se hace público por medio del presente anuncio para conocimiento de los que deseen interesarse en la mencionada convocatoria.

Madrid 2 de junio de 1911.

El Jefe del Negociado
Luis de Pando.

V.º B.º

El General Jefe de la Sección del Material,
Adriano Sanchez.